



CODE DE BALISAGE

	PÉDESTRE	ÉQUESTRE	VTT
BONNE DIRECTION	—	—	▲
CHANGEMENT DE DIRECTION À GAUCHE	↵	↵	◀
CHANGEMENT DE DIRECTION À DROITE	↘	↘	▶
MAUVAISE DIRECTION	✕	✕	✕

CHARTE DU VÉTÉTISTE



Rester sur les chemins et sentiers balisés.



Ne pas jeter de détritrus, les emporter avec soi.



Respecter les clôtures, refermer les barrières.



Rester courtois avec les riverains des chemins et les autres utilisateurs de la nature.



Faire attention aux cultures et aux animaux.



Se montrer silencieux et discret, observer la faune, la flore sans la toucher.



Tenir compte des consignes des chasseurs pendant les périodes de chasse traditionnelles.



Respecter les équipements d'accueil, de signalisation et de balisage.



Ne pas faire de feu et ne pas fumer dans les bois ou à proximité des lisières et des broussailles.



Respecter les autres pratiquants, randonneurs, cavaliers et cyclistes.



Attention aux chiens de troupeau car ils sont là pour le défendre. Contourner le troupeau au large.



Tenir son chien en laisse aux approches des prairies et des estives.

LÉGENDE DES CARTES



DÉPART



PAS À PAS



ÇA VAUT LE DETOUR



À VOIR EN CHEMIN



POINT INFO



PARKING



PIQUE-NIQUE



POINT DE VUE



NORD



HÉBERGEMENT



RESTAU



PATRIMOINE



ARTISANAT

MONTFERRER — SECTEUR

DURÉE ET DISTANCE A/R OU BOUCLE: **2h - 7,7 km** — DÉNIVELÉ: **100 m**

TECHNIQUE: 1 2 3 4 5 — PHYSIQUE: 1 2 3 4 5

STATIONNEMENT: **P** PARKING À L'ENTRÉE DU VILLAGE — COULEUR DE PISTE: **PISTE VERTE**



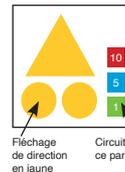
PDF ET GPX



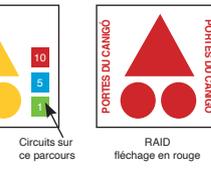
- Télécharger un lecteur QRcode sur votre smartphone.
- Flasher le code sur les fiches.
- Accéder au site de téléchargement



RECOMMANDATIONS



Fléchage de direction en jaune



Circuits sur ce parcours



RAID fléchage en rouge

- Piste Verte** = très facile
- Piste Bleu** = facile
- Piste Rouge** = difficile
- Piste Noire** = très difficile



LIAISON Liaison entre deux parcours

Prudence ralentir

- Éviter de partir seul. Avertir un proche de son itinéraire.
- Le port du casque est fortement recommandé.
- Refermer les barrières
- Penser à prendre suffisamment d'eau, éviter de boire l'eau des ruisseaux.

Les parcours proposés étant susceptibles de modifications liés notamment à l'obtention de conventions de passage et aux éventuels changements de propriétaires, la seule responsabilité de la COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU HAUT VALLESPIR ne saurait être engagée.

NUMÉROS UTILES

MÉTÉO	32 50
SECOURS	112
SAMU	15
POMPIERS	18



PDF ET GPX



Tour de Corsavy / Tour de Batère

CORSAVY

2H15 - 20,2 km  800 m1 2 3 4 5
TECHNIQUE1 2 3 4 5
PHYSIQUECAMPING
DE CORSAVY

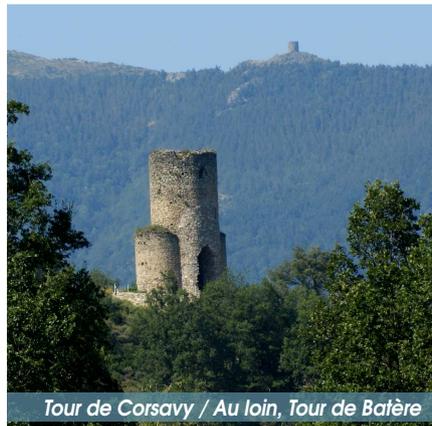
PISTE ROUGE

Description du circuit

Immersion totale en forêt ! On pédale à couvert, d'abord sur une longue piste en montée régulière et progressive, puis par une descente qui jongle entre du monotrace technique et des portions de chemins plus rapides. A noter par ailleurs que la piste ONF du Bac de Leca est parfois empruntée par des engins de débardage ou des grumiers. Respectez donc alors les consignes de sécurité aux abords d'éventuels chantiers.

La tour de Corsavy est une tour de prévention du moyen âge. Elle était alertée par la Tour de Batère d'une éventuelle attaque du Royaume et permettait ainsi de mettre à l'abri du château les villageois. Vous pouvez visiter cette tour en demandant les clés à l'accueil du Camping, au restaurant El Cortal ou au secrétariat de Mairie.

Camping de Corsavy / La Taillède / Bac de Leca / Pla de Comas / La Creu de Leca / Aire de retournement des Collettes / Leca / La Taillède / Tour de Corsavy / Camping de Corsavy



Tour de Corsavy / Au loin, Tour de Batère

Q1 À voir en chemin

Q1 COMMUNAUTÉ DE LÈQUE

Le hameau verdoyant de Leca, jadis « Communauté Sécularière de Montferrer et Lèque », dépendait donc du territoire de Montferrer. C'est seulement après la Révolution (en 1800) qu'il fut intégré définitivement à Corsavy.



Q2 COUSIN DU CHAMOIS

C'est le parcours idéal pour surprendre au détour du chemin « l'acrobate du Vallespir ». L'isard emblématique des Pyrénées aime se blottir au cœur de la forêt du Bac de Leca... Pédalez donc à crampons feutrés avec l'appareil photo prêt à dégainer !



Communauté de Communes du Haut Vallespir tous droits réservés®

Licence IGN

-  **Départ** : Devant l'entrée du camping de Corsavy. Emprunter de l'autre côté de la route le chemin fléché «La Talleda» (Cap 320)
-  **1,45 km** : Arrivé en haut de côte, redescendre par le chemin oblique vers la droite.
-  **1,75 km** : Choisir le sentier à plat qui rejoint une piste forestière à gravir ensuite (Cap 320).
-  **6,00 km** : Partir en face (Cap 120).
-  **6,05 km** : Pla de Coma : au moment où cette piste bascule dans une descente, monter au contraire en épingle à gauche (Cap 270).
-  **9,35 km** : Point culminant du circuit : alors que la piste principale continue de grimper, entamer une descente par le chemin en biais à gauche (Cap 270).
-  **11,20 km** : Emprunter un autre sentier en descente à l'aide d'une épingle.
-  **12,00 km** : Le sentier se dirige vers des ruines (Cap 20).
-  **13,64 km** : Hameau de Léca : emprunter sa route d'accès
-  **14,30 km** : D43 : liaison sur cette route en épingle à droite (Cap 210).
-  **16,55 km** : Quitter l'asphalte pour monter sur du chemin, côté droit de la chaussée (Cap 130).
-  **17,00 km** : Ce chemin en montée traverse une piste forestière (Cap 140).
-  **17,80 km** : Haut de côte et début d'une descente qui utilise le trajet inverse de l'aller (Cap 160).
-  **18,85 km** : Stop ! Abandonner le fil cette descente pour un bref aller-retour jusqu'à la Tour de Corsavy (Cap 130), avant de rallier ensuite l'arrivée.